**Chieti**



**eeLl.A DA SEMPRE CO?\·IUNE DI CFJrETJ**

**c·oMUNE DI CHIETI**

**SERVIZIO POLIZIA LOCALE - TAFFICO E VIABILITA'**

**Prot. n.** 188



**Chieti lì** G5.06 .2025

**IL COMANDANTE**

**Vista** la nota prot. n. 37572 del 28 .05.2025 dell'Arch. Ivonne Elia, RUP del V Settore - LL.PP. per i lavori qi riqualificazione e potenziamento dei parcheggi pubblici del Terminal di Piazza Falcone e Borsellino, con la quale si comunica che, a decorrere dal 1O giugno prossimo e firio al giorno 6 settembre, dovrà essere realizzata una seconda fase di interventi da eseguirsi sul piazzale di posteggio degli autobus, condivisa con le compagnie di trasporto pubblico, per cui si espongono le·necessità operative e si chiede apposito provvedimento;

**Richiamata** l'Ordinanza n. 479/T.V. del 16.12.2024, con la quale sono stati istituiti alcuni provvedimenti per permettere l'esecuzione della prima fase dei lavori, e preso atto che dovranno essere' istituiti alcuni ulteriori provvedimenti, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori;

**Considerato** che, co.me rappresentato nelle planimetrie allegate all'istanza, l'area cantiere già presente all'interno del parcheggio bus di Piazza Falcone e Borsellino dovrà essere ampliata, mediante l'eliminazione del secondo blocco di stalli riservati agli autobus disposti a spina, e che rimarranno fruibili soltanto i due stalli di$posti parallelamente alla carreggiata ed adiacenti ad essa;

**Considerato,** inoltre, che la nuova area cantiere andrà ad inglobare anche lo stallo di sosta n:arvato alle persone con disabilità istituito temporaneamente con la suddetta Ordinanza all'interno dell'area attualmente libera del Terminal Bus, per cui è necessario revocare tale provvedimento;

**Considerato** altresì che, in alternativa ai suddetti stalli da eliminare, dovranno essere realizzati:

;.. n. 4 stalli bus provvisori disposti parallelamente alla carreggiata in Viale Maiella, all'interno del parcheggio di scambio situato sul marciapiede, sul lato opposto al civico n. 38;

;.. n. 1 stallo di sosta provvisorio riservato alle persone con disabilità in Via Ciampoli, disposto a spina, in aggiunta agli altri due stalli già esistenti, previa soppressione dell'ultimo stallo di sosta libera dell'area parcheggio;

. **Ritenuto,** pertanto, di confermare la proroga dell'Ordinanza n. 24/T.V. del 27.01.2023, nonché l'area di sosta riservata provvisoriamente agli autobus in ·Piazza Falcone e Borsellino, in prossimità dell'intersezione con Via Carlo Madonna, già previsti fino al 31 dicembre prossimo con Ordinanza t:J . 479/T.V . del 16.12.2024;

**Ritenuto,** inoltre, di istituire i suddetti provvedimenti, per il periodo richiesfo, al fine di consentire l'esecuzione della seconda fase lavorativa presso il Terminal Bus;

**Ritenuto** di dover intervenire in merito per motivi di pubblica sicurezza nonché per é·.>!genze di carattere tecnico;

**Visto** l'art. 7 e l'art. 37 c. 1° lett. b) D. Lgs. n° 285 del 30.04.92;

....

**O R D I N A**

**Per i motivi esposti,** al fine di consentire l'esecuzione della seconda fase dei lavori di cui in premessa, come rappresentato nelle planimetrie allegate e facenti parte integrante del presen13 provvedimento:

1. la conferma della proroga dell'Ordinanza n. 24/T.V. del 27.01.2023 fino al giorno 31 dicembre 2025, già istituita con Ordinanza n. 479/T.V. del 16.12.2024, salvo eventuali integrazioni o rettifiche;
2. la collferma dell'area di sosta riservata provvisoriamente agli autobus in Piazza Falcone e Borsellino, nell'area di sosta situata in prossimità dell'intersezione con Via Carlo Madonna, sul lato destro in direzione Via Ciampoli, già istituita con Ordinanza n. 479/T.V. del 16.12.2024, fino al giorno 31 dicembre 2025, salvo eventuali integrazioni o r.et, fiche;
3. la soppressione del secondo blocco di stalli riservati agli autobus disposti a spina all'interno del Terminal Bus di Piazza Falcone e Borsellino, al fine di consentire l'ampiamento dall'area cantiere, lasciando la fruibilità dei soli due stalli di sosta riservati agli autobus disposti parallelamente alla carreggiata e adiacenti ad essa, per il periodo dal 1O giugno al 6 settembre 2025;
4. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione in Viale Maiella, nell'intero parcheggio di scambio situato sul marciapiede, sul lato opposto al civico n. 38, per il giorno 9 giugno 2025, dalle ore 7,00 alle ore 18,00, al fine di consentire la realizzazione della segnaletica orizzontale *e* verticale necessaria per riservare n. 4 stalli per la fermata e lo stazionamento degli autobus, come indicato al punto successivo;
5. la soppressione temporanea del parcheggio di scambio di Viale Maiella, nell'area indicata al punto 4, e l'istituzione, al suo posto, di n. 4 stalli di sosta riservati agli autobus, a carattere temporaneo, a decorrere dal termine della realizzazione della segnaletica e fino nl giorno 6 settembre 2025, salvo eventuali integrazioni o rettifiche;
6. la soppressione dello stallo di sosta temporaneo riservato alle persone con- disabilità istituito all'interno del Terminal Bus in virtù di Ordinanza n. 479/T.V. del 16.12.2024, a decorrere dal giorno 1O giugno e fino ad ulteriori provvedimenti;
7. l'istituzione del ·divieto di sosta con rimozione in Via Ciampoli, nell'ultimo stallo di ·Sosta libera dell'area di sosta situata ·sul lato destro a scendere, per il giorno 9 giugno 2025, dalle ore 7,00 alle ore 18,00, al fine di consentire la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria per realizzare uno stallo di sosta riservato alle persone con disabilità, in sostituzione di quello soppresso di cui al punto 6.;
8. la soppressione temporanea dell'ultimo stallo di sosta libera dell'area parcheggio - di Via Ciampoli, sul lato destro a scendere, e l'istituzione, al suo posto, di uno stallo di sosta riservato alle persone con disabilità, in aggiunta agli altri due stalli analoghi già esistenti, a carattere temporaneo, a decorrere dal giorno in cui la Ditta esecutrice dei lavori realizzerà la relativa segnaletica orizzontale e verticale e fino al giorno 6 sèttembrè 2025, ·salvo eventuali integrazioni o rettifiche.

**La · Ditta esecutrice** dei lavori dovrà provvedere, con propri mezzi e ·personale, all'installazione della segnaletica mobile prevista per la rimozione dei mezzi, con almeno 48 ore di antidpo, nonché di tutti gli altri provvedimenti istituiti con la presente Ordinanza, come previsto dal

C.d.S. e suo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione. Dovrà provvedere anche alla· costante manutenzione della segnaletica istituita. Resta, inoltre, fin d'ora, responsabile civilmente ·3 penalmente di eventuali danni a persone, animali o cose in conseguenza dei lavori che .si andranno ad eseguire e per tutto il tempo necessario. Al termine dei lavori dovrà ripristinare tutta la segnaletica stradale, sia orizzontale che ·verticale, esistente prima dell'effettuazione dei lavori, eventualmente danneggiata.

**La Ditta esecutrice** del lavori dovrà comunicare al Servizio scrivente la data in cui verrà completata la segnaletica orizzontale e verticale degli stalli provvisori riservati agli autobus e di quello riservato alle persone con disabilità.

**Gli ufficiali,** i funzionari e gli agenti cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati del controllo e vigilanza di quanto disposto ' nella presente Ordinanza.

**Copia** della presente dovrà essere esposta durante l'esecuzione dei lavori.

**Copia** della presente sarà trasmessa alla Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, 118 Emergenza Sanitaria, Formula Ambiente, Soc. di Trasporto Pubblico.

....

